

3つの要素を実現すべく今回も多く改良と新機構、新技術を確実に織り込んできました。

1 新エンジンと新プラットフォーム

VVT-iの採用で50ps以上もの出力向上を果たしつつ燃費も向上した新しい2UZ-FEエンジンとその大パワーを確実に受け止めるシャシーは完全に新しく設計をし直しています。伝統のフルフレーム構造も新設計し、より高い走破性と衝突安全性を高めています。自車の安全だけでなく衝突した相手側の安全にまで配慮していることが特徴です。一般的な乗用車に比べ数倍の耐久性を持つべくランドクルーザー用として新開発した新プラットフォームは静粛性にも優れており、最近の乗用車派生の多くのSUVとはこれらの面でも全く比較になりません。

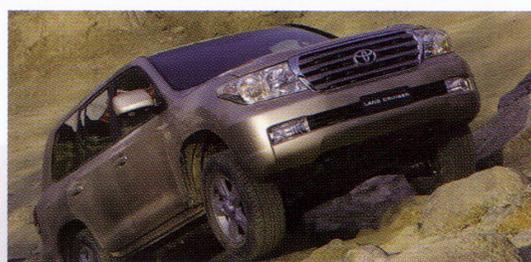


新エンジンと新プラットフォーム

・新開発V8 4.7ℓエンジン ・伝統あるフルフレーム

2 オフロード性能向上新技術

新たな発想で路面状況にあわせて、制動停止距離を短縮するマルチテレインABS、あらゆる路面状況で極低速でアクセルもブレーキも操作せずに走行できるクロールコントロールなどは今後世界の4WD車をリードする新しいシステムです。さらにオンロードでの走行安定性を高め、オフロードでの走破性をより高めるKDSSも日本初のシステムです。



オフロード走破性能

・フルタイム4WD(“トルセン”LSD付トランスファー)
・マルチテレインABS ・クロールコントロール ・KDSS

3 先進 / 快適装備

灼熱の砂漠でも快適な室内空間を維持する空調システムも一新し、より強力で速暖、速冷ができるようにしています。さらに、28個ものベンチレーターを設定し、前後、左右で独立してきめ細かく温度調整ができるようにした空調システムも世界に誇る今回のモデルチェンジの大きなセールスポイントです。この他にも3列のシートをカバーするカーテンシールドエアバッグ、ニーエアバッグ、プリクラッシュセーフティシステムなど安全性を大きく向上させる装備を始め盗難防止システム、周辺モニターなど多くの新装備を採用し、これからの時代に備えています。



先進 / 快適装備

・前後左右独立温度コントロールフルオートエアコン
・盗難防止システム ・周辺モニター

我々もほぼ10年振りとなるフルモデルチェンジにふさわしい車とすべく全身全霊を傾けて開発をしてきました。

ランドクルーザー100から新時代の新型ランドクルーザーへ、今後も世界をリードする本物の4WDワゴン車の王者となる車として販売店の皆様にも誇りと自信を持ってお客様にお勧め頂けますよう、よろしくお願いたします。

■第1トヨタセンター エグゼクティブチーフエンジニア
渡辺 秀樹

H. Watanabe

