

パワートレイン性能

Kingにふさわしい強大かつ緻密なパワートレイン。 あらゆる大地を走破するために、ランドクルーザーはさらなる

新開発エンジン、“トルセン”LSDの採用など、走りの源となるパワートレインを刷新しています。

出力はもちろん、環境性能にも配慮した
新しい時代のパワーソース。



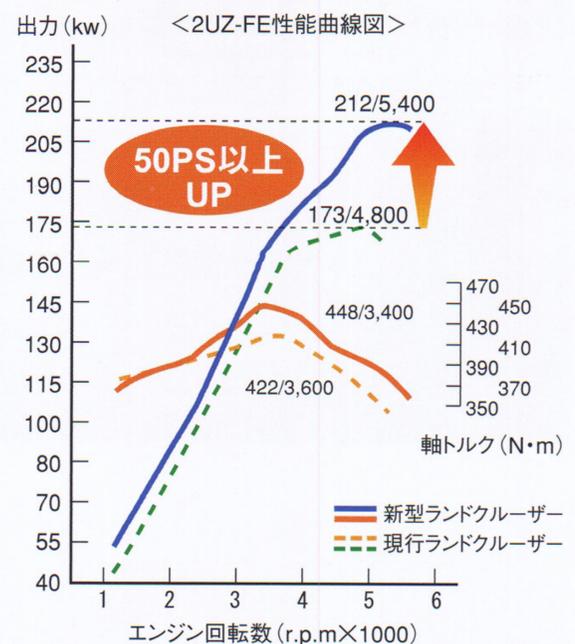
- ・最高出力 — 212kW (288PS) / 5,400r.p.m.
- ・最大トルク — 448N・m (45.7kg・m) / 3,400r.p.m.
- ・総排気量 — 4.663 ℓ

■新開発4.7ℓガソリンエンジン

定評あるV8 4.7 ℓ ガソリンエンジンをベースにVVT-i(連続可変バルブタイミング機構)を新採用。吸気効率の大幅な向上に加え、圧縮比アップによる燃焼の効率化など徹底的なリファインにより、エンジン出力を50PS以上も向上。5 ℓ クラスに匹敵する動力性能を実現するとともに、良好な燃費性能を確保しています。

VVT-i 制御 (Variable Valve Timing-intelligent)

吸気バルブの開閉タイミングを、エンジン回転数やアクセルの踏み込みに応じて、連続的に変化、制御することで燃焼効率を上げて高出力を実現します。同時に、NOx(窒素酸化物)やNMHC(非メタン炭化水素)の排出量を低減します。



● 競合車との動力性能比較表

	新型 ランドクルーザー	現行 ランドクルーザー	VWトゥアレグ V8	レンジローバー VOGUE	フォードエクスプローラー Eddie Bauer	ジープグランドチェロキー リミテッド
エンジンタイプ	V8 4.7 ℓ	V8 4.7 ℓ	V8 4.2 ℓ	V8 4.4 ℓ	V8 4.6 ℓ	V8 4.7 ℓ
最高出力 kW(PS) / r.p.m.	212 (288) / 5,400	173 (235) / 4,800	257 (349) / 6,800	225 (306) / 5,750	218 (296) / 5,750	170 (231) / 4,500
最大トルク N·m(kg·m) / r.p.m.	448 (45.7) / 3,400	422 (43.0) / 3,600	440 (44.9) / 3,500	440 (44.9) / 4,000	407 (41.5) / 4,000	410 (41.8) / 3,600
10・15モード 走行燃費 km/ℓ	6.6	6.5	6.7	6.0	7.3	6.1

(社内測定値)