

# る 進化を遂げました。

- ◆エンジンパワーが従来より50PS以上も向上して、いっそう余裕の走りが味わえます。
- ◆センターデフに“トルセン”LSDを新採用。  
4WDならではの安心感がさらに向上しています。

## 5速オートマチック (シーケンシャルシフトマチック付)

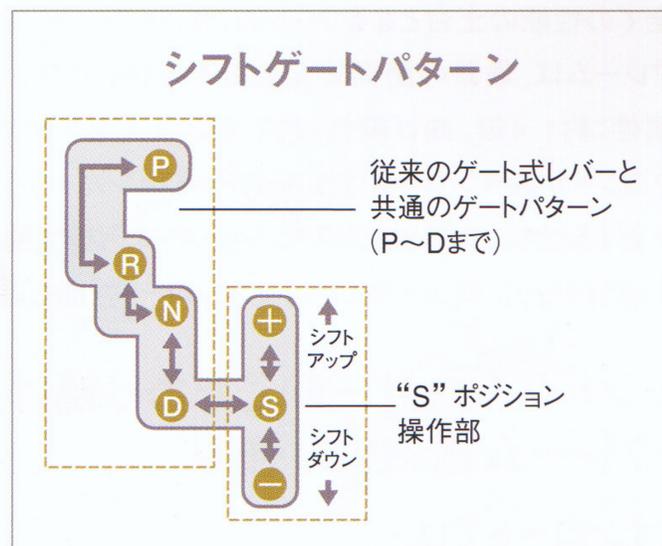
シーケンシャルシフトマチックを新採用。Sポジションに入れば、シフトレバーを前後に動かすだけでマニュアルシフト感覚のシフトダウン、シフトアップが可能。アップダウンの激しい山道などでも意のままのドライビングを楽しめます。

### フレックスロックアップ制御

運転状況に応じてトルクコンバーターと併設したロックアップクラッチを作動させ、トルクの伝達効率を向上させるシステム。滑らかで力強い加速フィーリングをもたらすと同時に、燃費向上に貢献します。



シフトインジケータ



### NAVI・AI-SHIFT制御 (メーカーオプションナビ装着時)

ドライバーの運転操作や走行状態にナビの持つ道路勾配情報や道路コーナー情報を組み合わせて、実際の道路の形状に応じた変速制御を実施。坂道とコーナーが組み合わさったワインディングなどにおけるドライバビリティを向上させます。

## フルタイム 4WD (“トルセン”LSD 付トランスファー)

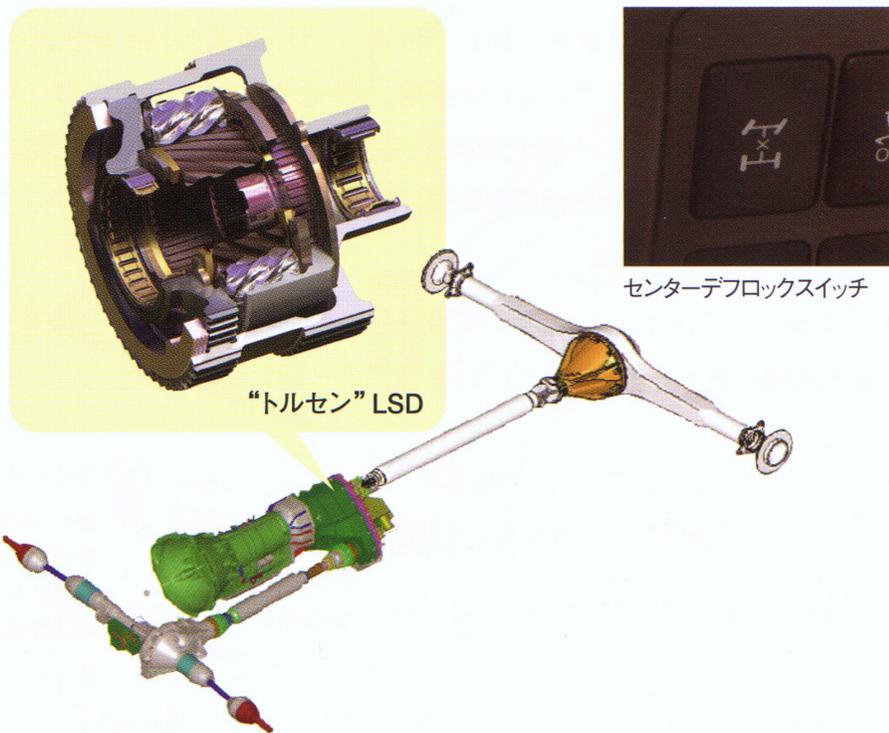
路面状況や走行状況に応じて前後のトルク配分を制御する「トルク感応型駆動力配分」機構を持つ“トルセン”LSD付トランスファーを新採用。通常のトルク配分は前40:後60というFR寄りに設定し、自然な旋回レスポンスを確保。旋回加速時にはさらにリヤ寄りに駆動力を配分して優れたコーナーリング性能を発揮します。さらに前後輪のいずれかがスリップした際には瞬時に他方に駆動力を配分し、高いトラクション性能を確保します。

### トルク配分の例

	フロント	リヤ
通常状態	40	60
滑りやすい路面	50	50
旋回加速時	30	70

### トランスファースイッチ

トランスファー切り替えの操作性を向上させるため、現行のレバー式からアクチュエーターを使用したダイヤルスイッチタイプに変更し、走行中でもスムーズな切り替え操作が可能になりました。



トランスファースイッチ