

# 類い希なる走破性。

## SALES TALK POINT / セールストークポイント

- ◆最先端のサスペンション制御システムを新採用。定評あるオフロード走破性能を一段と進化させています。
- ◆プラットフォームなど基本設計から一新したことで、オンロードでの快適性も大幅に向上しています。

### 日本初 **KDSS** / KINETIC DYNAMIC SUSPENSION SYSTEM

AX-G  
標準装備

詳しくは



スタッフマニュアル連動  
車両解説VTR

### King of 4WDの真髄を追求した先進のオフロードテクノロジー

前後のスタビライザーを油圧システムでリンクさせ、オンロードでの高い安定性とオフロードでの高い走破性を両立させた画期的なシステムです。

#### 具体的な効果

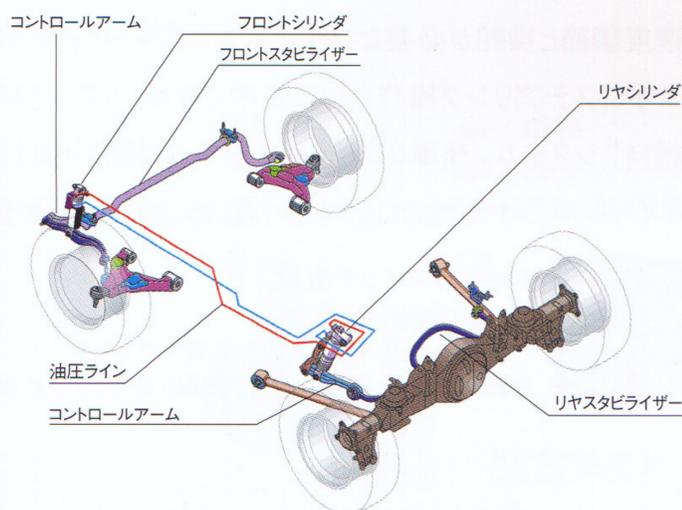
##### オンロードでは…

- ・高いロール剛性の確保
- ・クイックステアリングレスポンスの実現

##### オフロードでは…

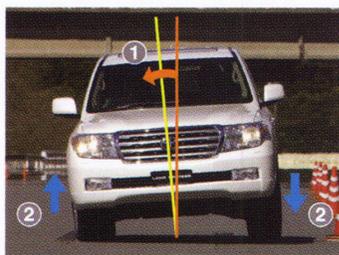
- ・大きなホイールストロークの実現
- ・キャビンのフラット感の向上
- ・悪路走破性向上

#### KDSSシステムイラスト

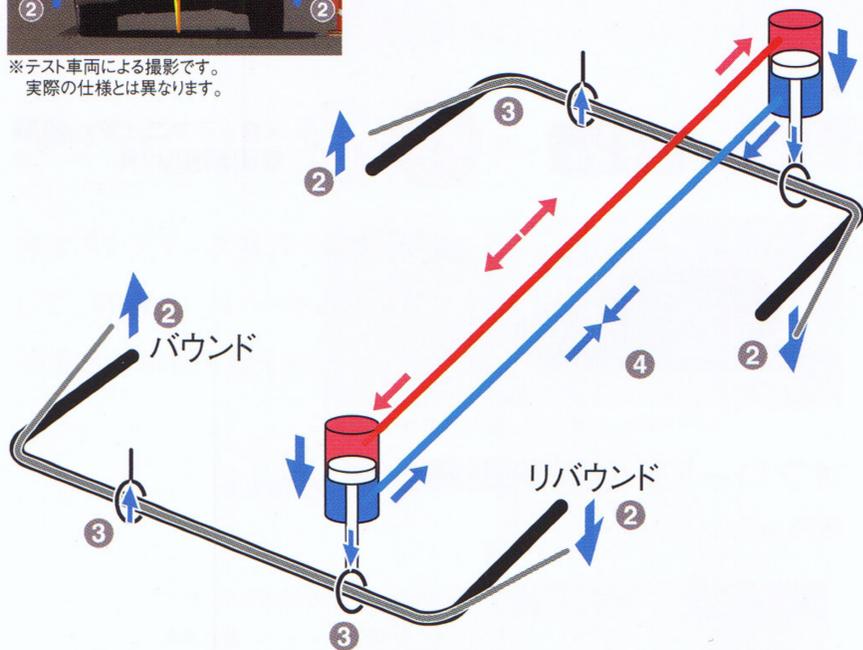


### シーンの違いによる作動プロセス (代表的な例)

#### A ロール時の作動 (旋回時のロールなど)



※テスト車両による撮影です。実際の仕様とは異なります。

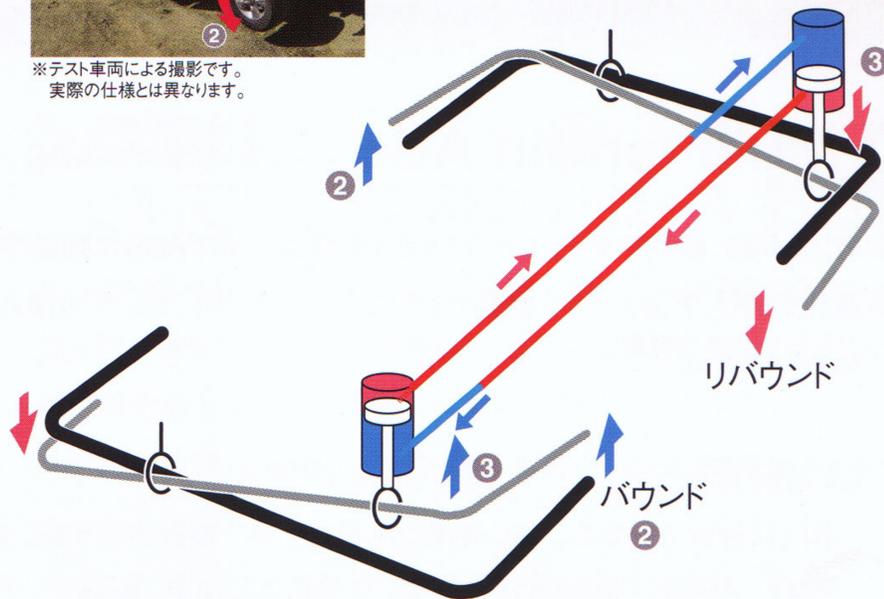


- ①ハンドルを切り始めると遠心力により車体が傾き始めます。
- ②車体が傾くと同時に前後とも外側のサスペンションは圧縮、内側のサスペンションは伸張を始めます。
- ③スタビライザーは左右のサスペンションの動きに合わせてねじれ始めます。
- ④接続された各シリンダは油圧の移動が起こらず動かないため、通常のサスペンションと同様の動きをします。

#### B 障害物乗り越え (一輪のみ持ち上がった状態など)



※テスト車両による撮影です。実際の仕様とは異なります。



- ①4つのタイヤのうち1つのタイヤが障害物に乗り上げ始めます。
- ②乗り上げ始めた部分のサスペンションは圧縮され、それに伴いスタビライザーがねじれようとします。
- ③前後のシリンダがそれぞれ逆方向に動き、スタビライザーのねじれを吸収してしまいます。
- ④サスペンションはスタビライザーのねじれが発生しないため、通常以上のストロークを確保します。

ランクル物語  
CEC  
グレート体系  
エクステリア  
性能  
パッケージ  
インテリア  
シートシートレジン  
ナビ/オーディオ  
先進/快適装備  
防犯/周辺モニター  
安全性  
商談アプリ  
プラス知識編