

オフロード性能

緊張を強いられる路面状態だからこそ 走り抜ける手応えは大きくなる。

より安全、安定した走行を支える先進のテクノロジー。

世界初 Crawl Control / クロールコントロール

全車標準装備

詳しくは



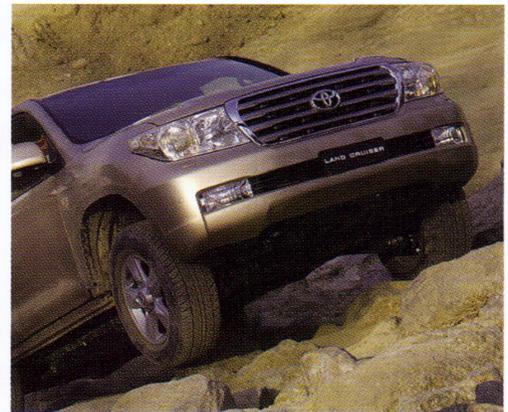
スタッフマニュアル連動
車両解説VTR

砂漠、ダート、岩石路をはじめ雪道や泥濘路、急坂の登降など、微妙な速度調節と操舵が必要なシーンで、ドライバーがアクセルやブレーキ操作をせずにステアリング操作だけに集中できるようアシストする“極低速・自動維持”システム。簡単なスイッチ操作で、3段階の極低速を自動的に維持。ホイールスピンや車輪のロックを最小限度に抑えて、安定走行を可能にします。



ダイヤルスイッチ表示

- (Low) 岩場など
- ■ (Mid) モーグル路や瓦礫を下るとき
- ■ ■ (High) 雪道や泥濘、瓦礫を登るときや砂地、草地など



※テスト車両による撮影です。実際の仕様とは異なります。

具体的な効果

1 運転負荷を軽減。

アクセルやブレーキ操作に気をとられることなく、ステアリング操作に集中できるため適確な運転につながります。

2 車両安定性を確保。

凹凸の大きいオフロードや滑りやすい路面、急勾配の坂道で優れた車両安定性を確保します。またスタックした際の脱出性能も向上しています。

3 車両へのダメージを軽減。

凹凸の大きい路面での低速度の維持と滑らかな制御により、駆動系への負荷を軽減、また、ボディやフロアの地面への接触頻度を減らし車体へのダメージを低減します。

作動条件

	作動開始	作動キャンセル
トランスファースイッチ	“L4”位置	“L4”位置以外
シフトポジション	P/N以外のポジション	P/Nに入ったとき
車速	停止状態	10km/h以上
フットブレーキ	ON状態	強くブレーキを踏んだ場合
パーキングブレーキ	OFF状態	ON状態になったとき
ドア	全てのドアが閉まっている状態	ドアが一つでも開いた場合

Multi terrain ABS / マルチテレインABS

全車標準装備

詳しくは



スタッフマニュアル連動
車両解説VTR

砂地、泥濘路、砂利やダートなどのさまざまな路面状態でABS作動条件の最適化を図り、アスファルト路面だけでなくオフロードにおいても優れた制動力を発揮します。



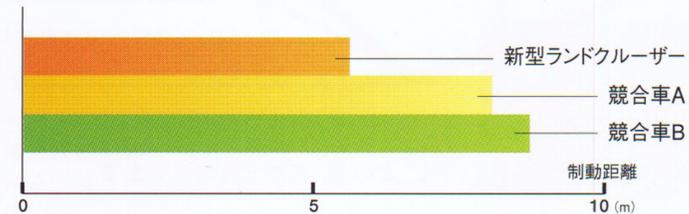
※テスト車両による撮影です。実際の仕様とは異なります。

具体的な効果

例えば砂地では早めに強い制動力を発生させて制動距離を短くするなど、ABSの作動を緻密に制御。従来のABSが苦手としていた砂地、泥濘地などでの効果をより向上させています。

オフロードでの制動距離比較 (社内測定値)

砂漠 (30km/hの場合)



泥濘路 (30km/hの場合)

