

SALES TALK POINT / セールスポイント

◆ 世界初の「クロールコントロール」が自動的に極低速を保ってくれますから、悪路や滑りやすい坂道などでもステアリング操作だけに集中できるんです。

Active-TRC / アクティブトラクションコントロール

全車標準装備

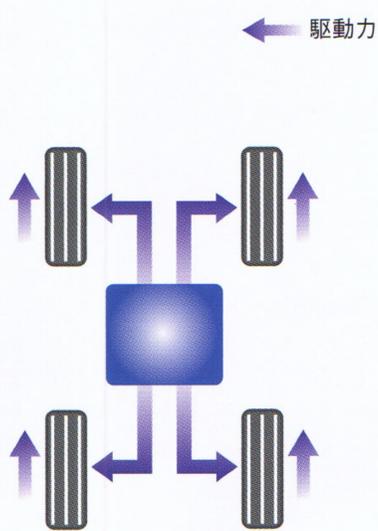
詳しくは



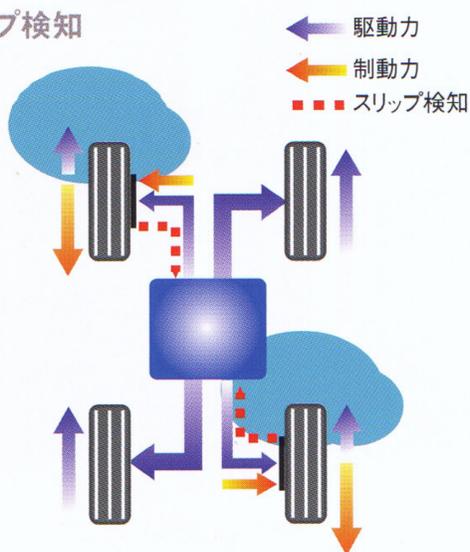
スタッフマニュアル連動
車両解説VTR

雪道や険しいオフロードなどを4WDで走行時、エンジン出力とブレーキをコンピュータ制御してホイールスピンを防止。駆動力を4輪それぞれに効率的に分配することで、通常ならデフロックを必要とするような走行条件下でも安定した発進・加速を可能にします。

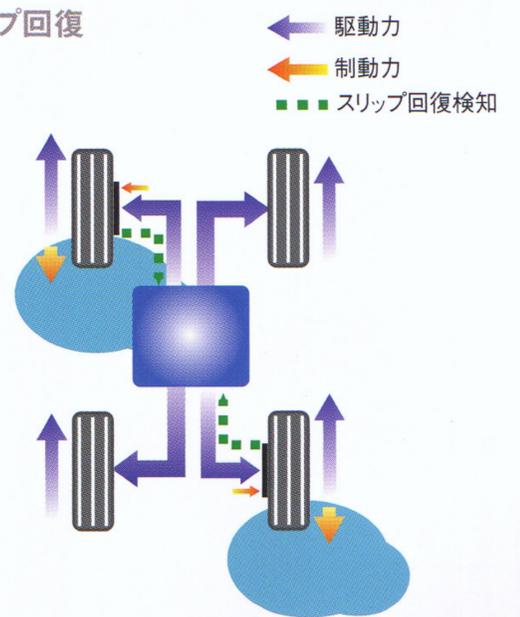
通常走行



スリップ検知



スリップ回復



具体的な効果

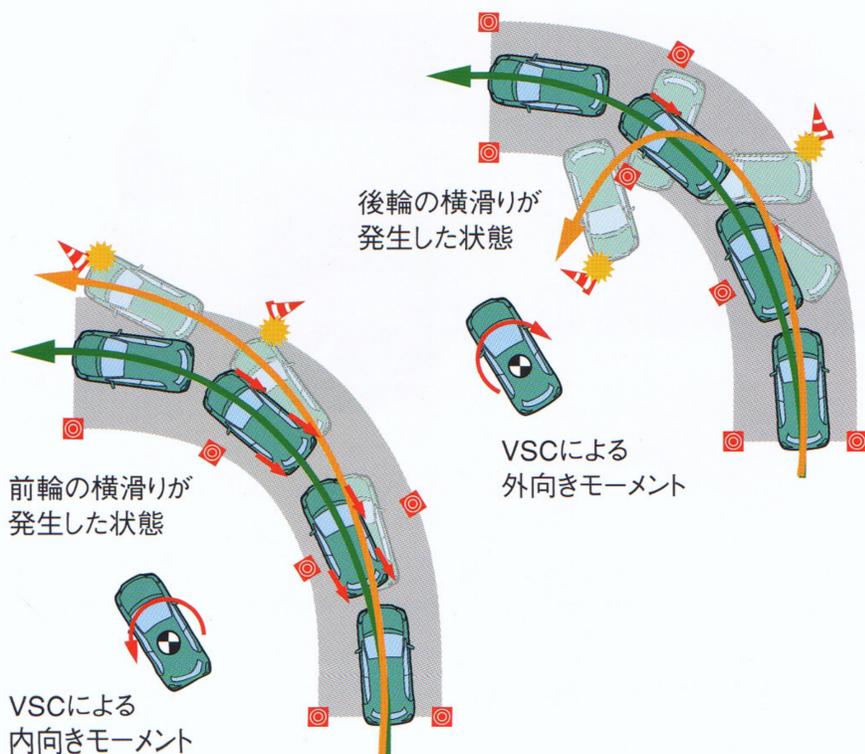
1 滑りやすい路面やぬかるみなどからの高度な脱出性能を確保します。

2 路肩に雪が残っている場合など、左右輪の路面状況が著しく異なるシーンでも優れた走行安定性を確保します。

VSC / ヴィークルスタビリティコントロール

全車標準装備

急なステアリング操作や、滑りやすい路面での車両の横滑りを検知して、各輪のブレーキとエンジン出力を自動的に制御、車両の不安定な挙動を抑えます。



新設定

詳しくは

スタッフマニュアル連動
車両解説VTR

ヒルスタートアシストコントロール

全車標準装備

急な登り坂や滑りやすい登り坂での発進の際、ブレーキからアクセルへ踏み替える時の車両の後退を検知し、自動的に適度な制動力を発生。常に車両の安定性を最大限に保つよう制御され、路面状況によってタイヤがロックして滑り出しそうな場合は、あえて後退させます。

基本制御イメージ



ランクル物語
CEメッセージ
グレード体系
エクステリア
性能
パッケージ
インテリア
シート・シフトレバー
ラゲージユニット
先進/快適装備
防犯/周辺モニター
安全性
商談/アフターフォロー
フラッシュ知識編