

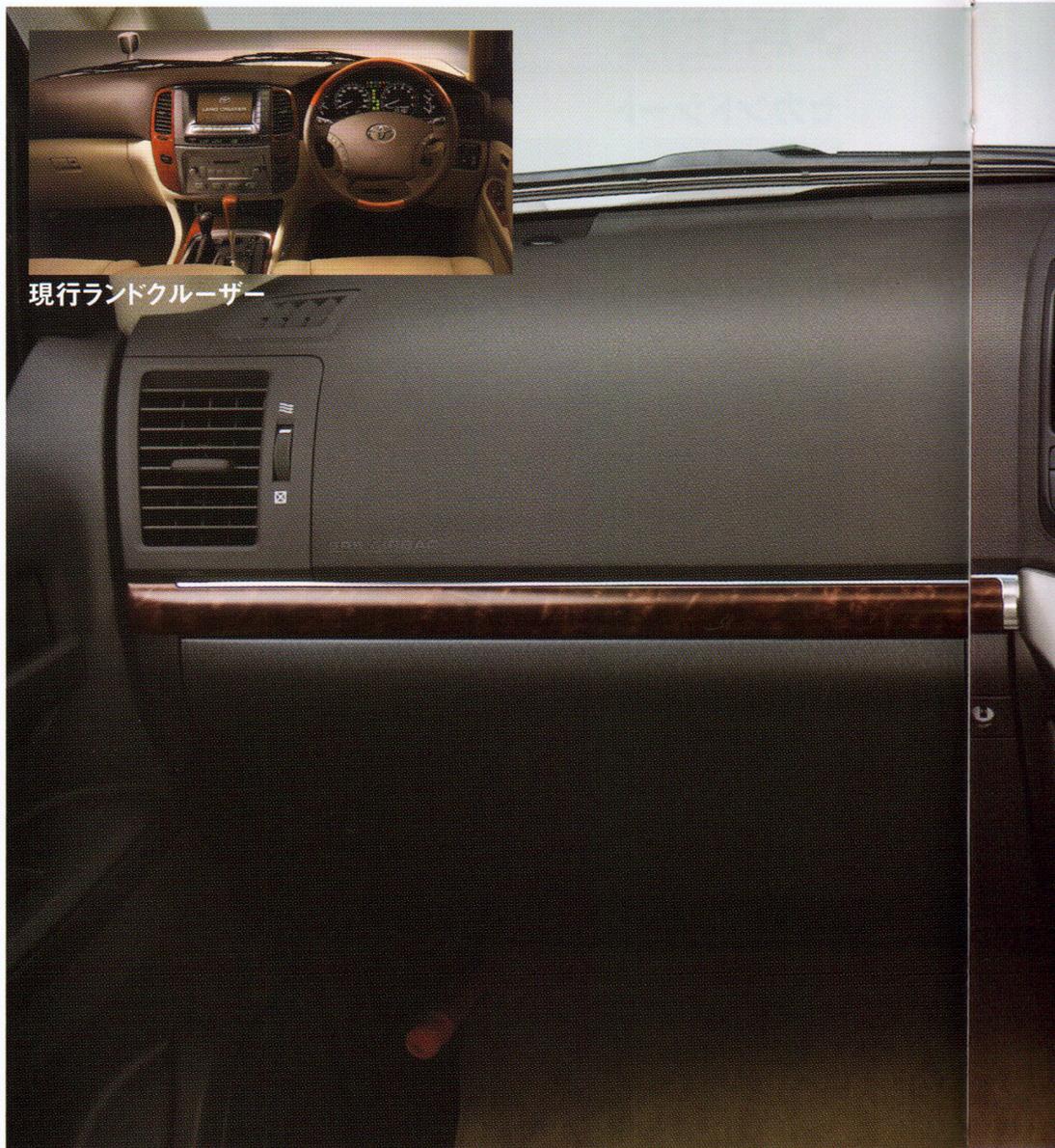
## インテリア

# 力強い機能美と洗練された高級感を併せ持つデザイン。 “ランドクルーザー”を所有する喜びを、すみずみまで感じていただける

骨太な造形を土台に、繊細なメッキや木目オーナメント、金属調加飾をセンス良く融合。

### POINT DESIGN POINT / デザインのポイント

- 水平方向に軸がしっかり通った造形。圧倒的な広がり感を感じさせながら、ドライバーがクルマの姿勢変化を把握しやすいデザインを目指しました。
- センタークラスター両サイドには金属を削り出したような質感と力強さを見せるホールドバーを表現し、両サイドにはクッション入りニーパッドを装備しています。
- 操作面にはカーボン調仕上げを施して高級感を演出するとともに光の反射を抑えました。



現行ランドクルーザー

## ステアリングホイール

本革巻きタイプ、本革巻き十木目調の2タイプを設定。適度な握りやすさと手になじむ質感を追求しています。



AX-G 標準装備 本革巻き十木目調タイプ



AX 標準装備 本革巻きタイプ

## ステアリングスイッチ

オーディオやナビなど、操作頻度の高いスイッチを集約。グローブをはめたままでも操作できるよう、大型のスイッチを採用しています。



## メーター

### オプティロンメーター

2つの独立した円筒を持つ立体的なデザイン。各ゲージの口径を拡大して視認性も向上させています。



### マルチインフォメーションディスプレイ Q&A

オドトリップ、シフトポジション、車両情報（航続可能距離・燃費情報など）、ウォーニング（半ドア警告など）、アドバイス（ウォッシャー液不足など）などを表示します。

