

最先端の予防安全、 衝突安全性能を身に付けています。

常に安心して走るために。トヨタ最新の安全技術を投入しました。

アクティブセーフティ(予防安全)への取り組み

新型ランドクルーザーでは、車両の安定性を確保し、事故回避のための支援を行なう、さまざまな最新のアクティブセーフティ装置を装備、マルチテレインABSやアクティブトラクションコントロール、VSCなど、最も進んだ車両運動制御装置の働きにより、ドライバーの運転操作を安全にサポートします。特に、横滑りを抑えるVSCは、単独事故や正面衝突事故の低減に繋がることから、事故解析の結果明らかになっています。

Multi terrain ABS (マルチテレインABS) 詳しくは... P22

Active-TRC (アクティブトラクションコントロール) 詳しくは... P23

VSC (ヴェーкулスタビリティコントロール) 詳しくは... P23

プリクラッシュセーフティシステム (ミリ波レーダー方式) AX-G メーカーオプション (・HDDナビゲーション装着時に選択可能。・レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)とセット)

先行車、路上障害物、対向車などとの衝突の危険性があるとシステムが判断した場合、ブザーなどによってドライバーに警報。

さらにプリクラッシュブレーキとプリクラッシュシートベルトを作動させて、衝突による被害を低減します。

プリクラッシュブレーキアシスト / プリクラッシュブレーキ

システムが衝突の危険があると判断した場合、ドライバーがブレーキ操作をするとブレーキアシストを作動。ブレーキ操作がない場合にはブザーなどでの警告や自動的なブレーキングを行い、衝突速度を緩和します。

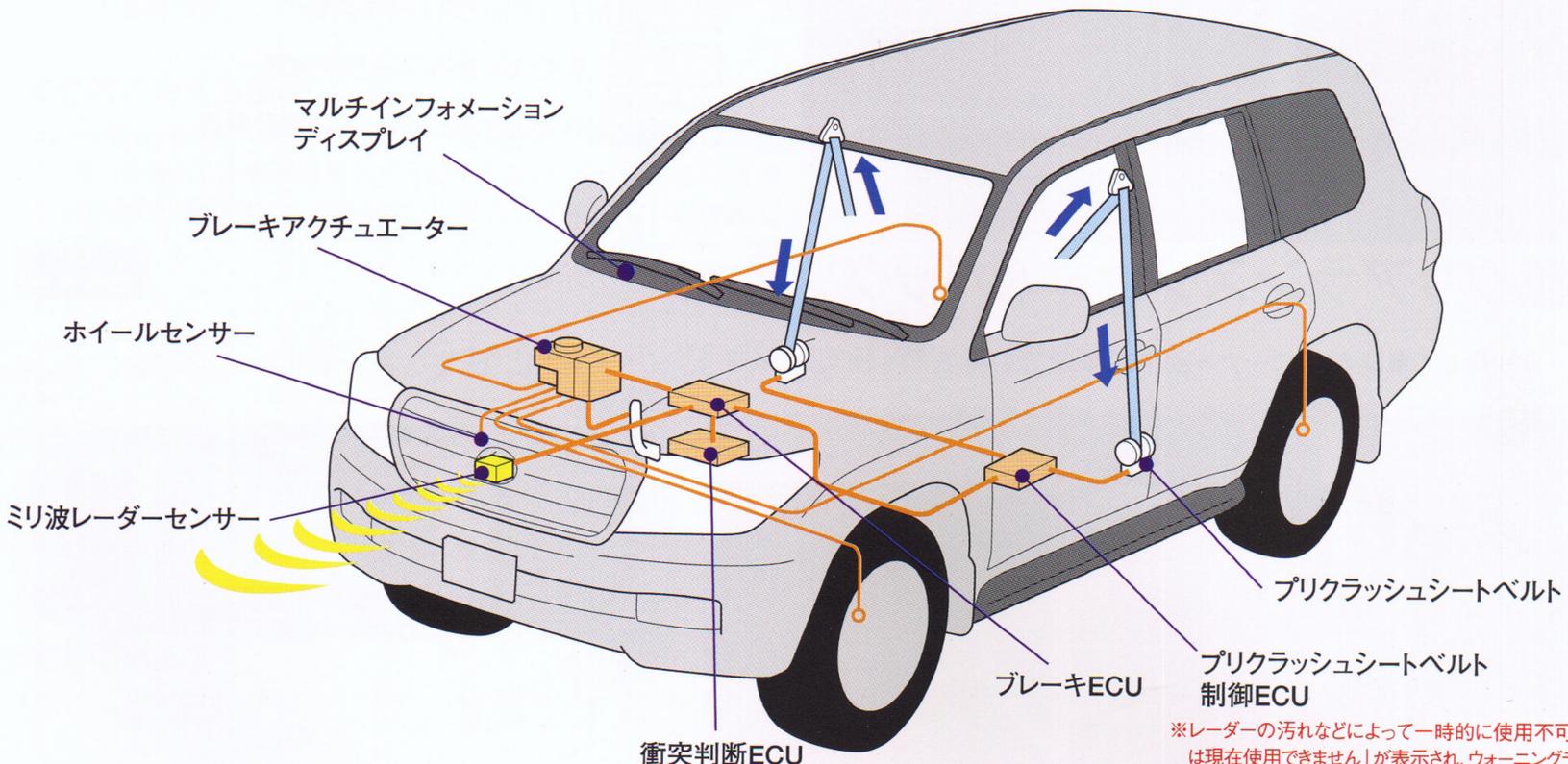
プリクラッシュシートベルト

システムが衝突を予測すると、衝突直前に早めにシートベルトを巻き取ることでシートベルトのテンションを最適化します。

万が一の車両衝突時の乗員被害を最小限にとどめます。



ミリ波レーダーセンサー (トヨタエンブレム部)



※レーダーの汚れなどによって一時的に使用不可の場合には「PCSは現在使用できません」が表示され、ウォーニングランプが点滅します。